

НАСТАВЛЕНІЕ О КОВКѢ ЛОШАДЕЙ.

Предисловіе.

„Безъ копыта—нѣтъ лошади“.

Народная пословица.

Вѣдь хорошо извѣстно, какъ часто встрѣчаются хромыя лошади въ запряжкѣ.

Осмотръ такихъ лошадей показываетъ, что въ огромномъ большинствѣ случаевъ хромота зависитъ отъ страданій копытъ и почти всегда влѣдетвіе неправильной небрежной ковки.

Чтобы понять тѣ мученія, которыя испытываетъ работающая лошадь, когда у нея болятъ копыта достаточно вспомнить дѣйствіе на человека—тѣсныхъ сапогъ и проколотыхъ гвоздями подошвъ.

Тотъ, кто хоть одинъ разъ въ жизни имѣлъ несчастье испытать на себѣ тѣсную обувь или присутствіе въ ней торчащихъ шпилекъ, тотъ хорошо пойметъ и соответствующее страданіе, на которое люди обрекаютъ безмолвныхъ животныхъ, требуя отъ нихъ въ то же время исполненія работы, да еще перѣдко весьма тяжелой. Но кромѣ того слѣдуетъ обратить вниманіе и на экономическую сторону дѣла. Нельзя не указать на тотъ общественный фактъ, что многія лошади во всѣхъ отношеніяхъ совершенно здоровыя становятся преждевременно негодными къ работѣ влѣд-

ствіе испорченныхъ копытъ. А проходить это отъ неумѣлой
побрежнойковки.

Многое въ жизни русскаго народа подверглось измѣненію и
улучшенію, ноковка и по настоящее время осталась почти въ
первобытномъ состояніи: очень мало городовъ и земствъ содѣй-
ствовали устройству образцовыхъ кузницъ для подготовки опыт-
ныхъ мастеровъ, могущихъ замѣнить кузнецовъ—самоучекъ, ка-
лѣющихъ лошадей.

Въ послѣднее время у насъ устраиваются школы различ-
ныхъ ремеселъ, въ томъ числѣ и кузнечно слесарнаго, по образ-
цовыхъ кузницъ дляковки лошадей почти нѣтъ. А между тѣмъ
дѣло это крайне необходимо, очень полезное для народонасе-
ленія и не требующее большихъ затратъ.

Оно можетъ окупить само себя.

Прекрасный примѣръ мы видимъ въ нашей кавалеріи. Бо-
лѣе тридцати пяти лѣтъ тому назадъ заведены въ ней учебныя
кузницы, руководителями въ которыхъ стоятъ ветеринарные вра-
чи. Результатъ получился весьма удачный:ковка строевыхъ ло-
шадей доведена до полного совершенства, почему и болѣзни ко-
пытъ биваютъ очень рѣдки.

Въ Германской Имперіи изданъ еще въ 1883 году законъ,
разрешающій заниматься ремесломъковки лошадей только тѣмъ
лицамъ, которые изучили это дѣло и имѣютъ свидѣтельство о
выдержаніи экзамена.

Вопросъ объ улучшеніиковки лошадей въ нашемъ отече-
ствѣ поднять и часть ходатайства принадлежитъ Россійскому
Обществу покровительства животныхъ, которое въ 1889 году об-
ратилось съ просьбой въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ о
воспрещеніи горячейковки лошадей, какъ крайне мучительный
для животныхъ и вредной для ихъ здоровья. Ветеринарный Ко-
митетъ, состоящій при вышеупомянутомъ Министерствѣ, напелъ

съ своей стороны, что вообще принятыя у насъ кузнецами-самоучками способыковки лошадей представляются, въ большинствѣ случаевъ, неправильными и весьма порѣдко влекущими за собой оковчательную порчу лошадей. Въ виду этого Комитетъ призналъ необходимымъ принять соответствующія мѣры къ тому, чтобыковка лошадей была производима болѣе правильными способами и чтобы въ столицахъ и во всѣхъ городахъ открытіе кузницъ было дозволяемо только лицамъ, подготовленнымъ и испытаннымъ въ знаніиковки.

Г. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ циркуляромъ отъ 20 Іюля 1889 года за № 892-мъ предложилъ г.г. губернаторамъ и Начальникамъ областей по предварительному совѣщанію съ представителями мѣстныхъ общественныхъ учреждений высказать свое заключеніе о томъ, какимъ именно путемъ представлялось наиболѣе удобнымъ осуществить объясненное предположеніе Ветеринарнаго Комитета.

Было-ли такое совѣщаніе въ Екатеринославской губерніи и участвовали въ немъ земскіе представители автору этой статьи неизвѣстно. Одно только извѣстно, что какъ бы лучшимъ отвѣтомъ на запросъ Министра явилось постановленіе XXXIX Екатеринославскаго Губернскаго Земскаго Собранія принципиальнаго характера о назрѣвшей необходимости введенія рациональнойковки лошадей въ земскихъ ремесленныхъ училищахъ по примѣру Новомосковскаго Уѣзднаго Земства, учредившаго по нашей инициативѣ и ходатайству о томъ Новомосковскаго Общества сельскихъ хозяевъ съ 1898 года преподаваніе рациональнойковки лошадей ученикамъ Новомосковскаго Земскаго Ремесленнаго училища подъ руководствомъ и при участіи ветеринарнаго врача, какъ спеціалиста.

Будемъ вѣрить, что Уѣздныя Земства Екатеринославской губерніи и въ частности Александровское Земство принципиальное

рѣшеніе назрѣвшаго вопроса постараются въ недалекомъ будущемъ разрѣшить его въ примѣненіи къ практической жизни по примѣру Новомосковского Земства. Впредь же до появленія во всѣхъ слѣдующихъ уголкахъ Екатеринославской губерніи и въ частности въ Александровскомъ уѣздѣ бывшихъ учениковъ земскихъ ремесленныхъ училищъ и учебно-ремесленныхъ мастерскихъ, какъ специалистовъ рациональнойковки лошадей, позволяемъ себѣ, изъ желанія принести по своему разумѣнію хоть крупицу того, что можетъ способствовать до нѣкоторой степени поднятію коневодства и въ частности экономическаго благосостоянія сельскаго населенія—проподать нижеприлагаемое наставленіе оковкѣ правильныхъ копытъ лошадей въ возможно понятной формѣ съ общими замѣчаніями, если позволитъ время и условія службы, ознакомить въ будущемъ и съ ковкой неправильныхъ копытъ лошадей.

Ветеринарный врачъ *М. Андреевъ.*

1904 г. 22 Ноября.
г. Александровскъ.

О ковкѣ правильныхъ здоровыхъ копытъ лошадей.

1. Цѣль и значеніе ковки.

Вопросы:

Отвѣты:

Какое значеніе имѣетъ подковываніе лошади?

Подковываніемъ копыта предохраняются отъ стиранія, обламыванія, ушибовъ о твердые предметы, напунктъ и другихъ копытныхъ поврежденій, — также ковка примѣняется въ зимніе и осенніе мѣсяцы, когда грунтъ земли отъ грязи и льда дѣлается скользкимъ, для того, чтобы подкованная шадь тверже опиралась о землю, не скользила и не падала.

Въ какомъ возрастѣ можно первый разъ ковать лошадь?

Не слѣдуетъ ковать лошадь раньше исполненія 3—4 лѣтъ, т. е. до того времени, когда она способна будетъ къ работѣ.

2. Устройство копыта.

Что такое копыто?

Нижняя оконечность ноги, покрытая твердой роговой оболочкой.

Изъ чего состоитъ копыто?

Въ составъ копыта входятъ три кости: копытная, вѣнечная и стрѣлковая (выше вѣнечной находится путовая кость или бабка), какъ основа копыта три эти кости соединены между собою связками и составляютъ копытный суставъ: къ копытной кости прикрѣпляется и копытный хрящъ: къ

копытъ имѣются сухія жилы, сгибающія и разгибающія копытный суставъ. Между хрящами копытной кости и отростками ея помещается жировая подушка, это очень важная часть копыта. Подушка эта защищаетъ кости копыта отъ ушибовъ. При ходѣ и бѣгѣ лошади подушка эта сдвливается и раздается въ стороны, отчего немножко расширяется и само копыто. Всѣ вышеуказанныя части покрыты множествомъ мелкихъ кровяныхъ жилокъ (сосудовъ), такъ что жилки эти, покрывая собою всѣ указанныя части копыта, похожи на чулокъ копыта. На верху, по вѣнчиковъ косточкѣ, чулокъ этотъ называется мяснымъ вѣнчикомъ, спереди и съ боковъ — мясными стѣнками, а нижняя часть — мясною подошвой. Жировая подушка также густо покрывается кровяными жилками и называется мясною стрѣлкою. Отъ этихъ-то мясныхъ частей идетъ ростъ копытнаго рога, называемаго иначе роговымъ башмакомъ. Роговой башмакъ покрываетъ собою всѣ тѣ части, которыя мы перечислили раньше порознь.

*Какъ называются
отдѣльныя части
рогового башмака?*

Снаружи роговой башмакъ покрытъ, такъ называемою, глазурию, которая защищаетъ его отъ жары и сырости. Стѣнки самаго башмака очень толсты и плотны. На верху стѣнки копыта плотно прилегаютъ къ мясному вѣнчику и называются вѣнчнымъ краемъ роговой стѣнки, а снизу къ подошвѣ и

называется подошвеннымъ краемъ. Нижняя часть копыта называется роговою подошвою. Место, гдѣ стѣпка рогового башмака соединяется съ роговою подошвою называется бѣлою линіей. Въ задней части роговой подошвы есть особое возвышеніе, которое называется роговою стрѣлкою. Роговая стрѣлка въ видѣ клина, входитъ въ роговую подошву. Стрѣлка очень важна для копыта, она прикрываетъ собою мягкія части и кости, лежація въ копытѣ и, во время работы лошади, при ударѣ копыта о землю помогаетъ расширенію копыта. Самый рогъ стрѣлки немного мягче и вѣжнѣе, чѣмъ роговая подошва и стѣпка копыта. По срединѣ стрѣлки проходитъ средняя стрѣлочная борозда, по бокамъ же стрѣлки лежатъ борозды соединительныхъ угловъ. Передняя часть копытной стѣпки называется зацѣпомъ, средняя часть боковой стѣпкой и задняя пяточной частью.

Какая разница между переднимъ и заднимъ копытомъ.

Переднее копыто имѣетъ длиннѣй и отлогій зацѣвъ, низкія и узкія пятки и круглую маловыгнутую подошву; стрѣлка его узка, но длинна (до $\frac{2}{3}$ длины подошвы), заднее копыто — наоборотъ отличается крутымъ и короткимъ зацѣпомъ, широкими высокими пятками и сердцевиднаго вида сильно вогнутою подошвою; стрѣлка его широка, но коротка (до $\frac{1}{2}$ длины подошвы).

3. Устройство подковы.

Изъ какого материала дѣлаются подковы?

Подковы обыкновенно выдѣлываются изъ мягкаго и не хрупкаго желѣза, и для прочности иногда шины наставляются или дѣлаются изъ стальной проволоки и ввинчиваются.

Изъ какихъ частей состоитъ подкова?

Подкова состоитъ изъ желѣзной, толщиною въ мизинный палецъ, пластинки, а точнѣе для передняго копыта $\frac{1}{4}$ вер., и для задняго немного меньше $\frac{1}{4}$ вершка, согнутой по формѣ копыта; готовая подкова должна имѣть слѣдующія части: шины или чаки (необязательно) желобокъ, гвоздевые отверстия и бухтовку, (отлогъ, откосъ или скать) на той сторонѣ, которая прилагивается къ подошвѣ копыта.

Для чего служатъ шины, желобокъ и бухтовка?

Шины служатъ для опираиія лошади и предохраняють ее отъ поскальзываиій и падений, желобокъ служитъ для сокрытiя головокъ гвоздей и предохраняетъ ихъ отъ стираниа и обламываиiя, если же въ подковѣ не сдѣлать желобка, то головки гвоздей (ухвалей) скоро сообьются и сотрутся и подкова отпадетъ; бухтовка (отлогъ, откосъ, скать) назначается для того, чтобы предохранить копыто отъ давлениа и ушибовъ о подкову, ибо при хорошей и правильной ковкѣ только край подошвы долженъ прикасаться къ подковѣ, и подошва должна отстоять отъ подковы (бухтован-

ной части) по крайней мѣрѣ на $1\frac{1}{2}$ толщины пальца.

*Сколько шиновъ и
гвоздевыхъ отвер-
стій должна имѣть
подкова?*

Шиновъ обыкновенно дѣлается три, одинъ спереди (на зацѣпной части) и два сзади по концамъ вѣтвей подковы; гвоздевыхъ отверстій обыкновенно по три въ каждой вѣтви подковы. Гвоздевые отверстия переднихъ подковъ должны отстоять другъ отъ друга отъ зацѣпка на 1 вершокъ, а на заднихъ нѣсколько болѣе до $1\frac{1}{2}$ вершка. Разстоянія ихъ другъ отъ друга должны быть одинаковы, именно $1\frac{1}{2}$ вершка. Во всякомъ случаѣ, пробивая ихъ въ передней подковѣ, не слѣдуетъ заходить назадъ за линію, дѣлящую копыто поперекъ на двѣ равныя части т. е. близко къ пяткамъ; послѣднія тогда будутъ лишены возможности расширяться. Въ заднихъ подковахъ, какъ сказано раньше, гвоздевые отверстия должны болѣе приближаться къ пяткамъ. Гвоздевые дыры должны быть пробиты такъ, чтобы онѣ приходились какъ разъ противъ бѣлой линіи копыта, а направленіе ихъ должно соответствовать направленію роговой стѣнки, именно: зацѣпныя отверстия пробиваются нѣсколько косвенно внутрь и дальше отъ наружнаго края подковы (канта ея), такъ какъ копытная стѣнка въ зацѣпѣ толще и отложе. Среднія или боковыя дыры пробиваются почти прямо и, наконецъ, пяточныя имѣютъ направленіе нѣсколько косвенно къ

наружи и лежать ближе къ канту подковы, такъ какъ къ пяткамъ роговая стѣпка копыта постепенно утончается и становится круче. Гвоздевыя дыры въ подковахъ должны соответствовать величинѣ головки подковнаго гвоздя, и потому въ подковахъ для верховыхъ лошадей онѣ дѣлаются нѣсколько меньше; въ подковахъ же для упряжныхъ лошадей — нѣсколько болѣе, соответственно величинѣ употребляемыхъ гвоздей.

Правильны ли подковы, у которыхъ только два заднихъ шипа, а зацѣпнаго (захвата) не существуетъ?

Хотя такія подковы чаще всего дѣлаются, но нужно сказать, что онѣ совершенно неправильны и устройство ихъ ни на чемъ не основано, ибо лошадь, при подковѣ съ задними шипами, имѣетъ не вполне твердую постановку ногъ, сильно сгибаетъ ихъ въ коѣнной части и въ послѣдствіи образуется неправильная постановка ногъ, называемая „козинецъ“, влекущая за собой торцеватость копыта — неправильную форму копыта, когда зацѣпная часть копыта вмѣсто отлогой дѣлается отвѣсной и копыто принимаетъ форму чайнаго стакана. Подкова съ задними шипами также неудобна и вредна для лошади, какъ для человѣка сапоги съ высокими каблуками (подборами).

Какое устройство должна имѣть подкова для всѣхъ лошадей?

Подкова должна быть безъ шиповъ (туфельная подкова), ибо только при такихъ подковахъ лошадь имѣетъ правильную и твердую постановку ногъ; зимняя же под-

кова можетъ быть съ шипами тремя или двумя, но не высокими.

Какой видъ должна имѣть подкова? Она должна быть не тяжелѣе 1 фунта для верховой лошади и $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ фунта для артиллерійской и тяжеловозной.

4. Подковные гвозди.

Изъ какого матеріала выдѣлываются гвозди и какая форма (видъ) гвоздей? Подковные гвозди выдѣлываются изъ хорошаго гибкаго и не ломкаго желѣза: хорошо выдѣланный гвоздь не долженъ имѣть шероховатости и пленокъ, хорошо гнуться при сгибаніи и не ломаться; для предохраненія отъ ржавчины подковные гвозди покрываютъ цинкомъ и оловомъ и тогда гвоздь будетъ бѣлаго цвѣта, будто посеребренный. Гвозди, изготовляемые ручнымъ способомъ „цвikuются“ или наклепываются, т. е. передъ употребленіемъ ихъ концы легкимъ ударомъ молотка заостряются съ одной стороны. Наклепанная сторона всегда должна быть обращена при забиваніи гвоздя внутрь къ мяснымъ частямъ. Если сдѣлать наоборотъ, то гвоздь начнетъ гнуться не наружу, какъ слѣдуетъ, а внутрь—въ сторону мясныхъ частей. Чѣмъ цвикованіе сдѣлано лучше (острѣе), тѣмъ гвоздь выходитъ выше, чѣмъ круче—тѣмъ ниже къ копытной стѣнѣ. Кромѣ того передъ вколачиваніемъ гвоздя его клинку даютъ по плоскости изогнутый видъ. При маломъ изгибѣ гвоздь выходитъ наружу выше, а

при очень большом, —тѣмъ ниже, чѣмъ болѣе эта изогнутость.

Гвозди имѣютъ размѣры отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ вершка длины. Клипки ихъ, начиная отъ головки, на $\frac{2}{3}$ длины сохраняютъ одинаковую толщину и ширину, въ послѣдней же $\frac{1}{3}$ части постепенно утончаются и суживаются, образуя приостренное окончаніе.

Какой величины гвозди употребляются для ковки лошадей? Для лошадей средней величины употребляется гвоздь длиною отъ $1\frac{1}{8}$ верш. до $1\frac{1}{4}$ вершка, а для лошадей большихъ нѣсколько длиннѣй и толще.

Въ настоящее время гвозди покупаются кузнецами въ желѣзныхъ магазинахъ (лавкахъ). Подковные гвозди имѣютъ на себѣ въ самой широкой части выбитые номера.

Употребляютъ гвозди по номерамъ:

№№ 5, 6 для скаковой лошади.

№№ 7, 8 для верховой и крестьянской.

№№ 9, 10 для экипажныхъ.

№№ 10, 11 и 12 для тяжеловозныхъ.

Какъ слѣдуетъ ставить гвозди при вбиваніи въ копытный рогъ?

Гвозди при вбиваніи слѣдуетъ ставить по направленію стѣлы копыта, а именно: задніе гвозди — нѣсколько внутрь, средніе почти прямо, а крайніе нѣсколько внаружу. Гвозди должны выходить на наружной поверхности роговой стѣлы на одной косвенной линіи, не выше $\frac{1}{3}$ всей вышины стѣлы.

5. Расчистка копытъ.

Какъ производится расчистка копытъ для ковки?

Острою расчисткой и лучше копытнымъ ножомъ сръзываютъ слоями мертвый (т. е. сухой и крохкій) подошвенный рогъ въ тѣхъ, особенно, мѣстахъ, гдѣ онъ разросся и отдѣлился кусками и слоями: мертвый рогъ снимается также и съ соединительныхъ угловъ, но немного: стрѣлка же и пяточные углы не расчищаются вовсе: стрѣлка же только выравнивается рашиишемъ. Подошвенный рогъ въ видѣ котловинной снимается на столько, пока не обнаружится бѣлая линія, гдѣ подошва соединяется съ краснъ стѣнокъ копыта; далѣе равняются края стѣнокъ, и прилаживается подкова.

Какъ нужно брать ногу лошади для расчистки и подковыванія?

Надо подойти къ лошади спереди и, ласково окликавъ ее, огладить морду, похлопать по плечу, крупу и т. п.

Для подниманія правой передней ноги надо стать противъ праваго плеча (лопатки) и положить лѣвую руку ладонью на плечо, упираясь въ него: правою же взять пясть и поднять ногу: затѣмъ, помѣстить ее между своими ногами, при томъ такъ, чтобы все копыто было видно. Въ такомъ положеніи расковыываютъ, расчищаютъ, снимаютъ мѣрку и вбиваютъ гвозди при подковываніи.

Затѣмъ кузнецъ беретъ нить ноги въ правую руку, а самъ поварачивается спи-

ной къ лошади. Далѣе, держа пясть въ правой рукѣ, онъ дѣлаетъ большой шагъ влѣво, сгибаетъ свои колѣни, сжимаетъ ноги вмѣстѣ и кладетъ ногу лошади на нихъ выше колѣнъ, закидываетъ правую руку за пясть и придерживаетъ послѣднюю плечомъ; при этомъ руки должны быть совершенно свободны. Въ такомъ положеніи обкусываютъ клещами концы гвоздей, притягиваютъ подкову, заклепываютъ „барашки“ съ правой стороны копыта. Что бы сдѣлать также на лѣвой сторонѣ, берется пясть правой рукой и обносится нога позади кующаго, передается въ лѣвую руку съ поворотами кующаго кругомъ, сближаются у кузнеца ноги; кузнецъ ноги сгибаетъ въ колѣняхъ и кладетъ ногу лошади выше колѣнъ.

При подыманіи лѣвой передней ноги кузнецъ становится противъ лѣваго плеча, кладетъ правую руку на плечо лошади, и лѣвой подымаетъ пясть, затѣмъ беретъ ногу между своими ногами, захватываетъ пясть лѣвой рукой, поворачивается къ лошади спиной, дѣлаетъ шагъ вправо и т. д.

При этихъ положеніяхъ необходимо наблюдать, чтобы нога поднималась по направленію туловища лошади, не отводилась бы въ стороны; послѣднее вызоветъ у нея болевые ощущенія, и лошадь не будетъ стоять смирно.

Для того, чтобы поднять правую заднюю

ногу. кузнецъ становится лицомъ къ лошади и затѣмъ, нѣсколько отступая отъ нея, кладетъ правую руку на маклакъ, правую ногу оставляетъ назадъ, и лѣвою рукою беретъ за заднюю часть плюсны и подымаетъ ее: затѣмъ быстро подводитъ свою правую ногу впередъ и кладетъ на нее ногу лошади, стараясь, чтобы цутовый суставъ легъ въ правый его пахъ, самъ же правымъ бокомъ налегаетъ на плюсну; послѣднимъ достигается то, что нога лошади крѣпко держится безъ рукъ, которыя должны быть совершенно свободны. Въ этомъ положеніи кузнецъ расковыываетъ, расчищаетъ, снимаетъ мѣрку и вбиваетъ гвозди при подковываніи задней ноги. Далѣе, придерживая руками ногу, держась къ лошади спиной, кузнецъ дѣлаетъ шагъ влѣво, не пуская ноги лошади, сближаетъ ноги вмѣстѣ, сильно сгибаетъ ихъ въ колѣняхъ, сгибается самъ и подводитъ свой задъ подъ брюхо лошади. Въ этомъ направленіи обкусываются загнутые концы гвоздей, притягивается подкова и заклениваются концы гвоздей съ правой стороны копыта; чтобы сдѣлать тоже самое на лѣвой сторонѣ, кузнецъ беретъ правой рукою за плюсу и передаетъ ногу позади себя въ лѣвую руку и дѣлаетъ оборотъ, сгибается сильно въ колѣняхъ, кладетъ ногу лошади выше колѣнъ, придерживая ее лѣвымъ плечомъ, голову подводитъ почти подъ

брюхо. При подниманіи лѣвой задней ноги, кузнецъ становится съ лѣвой стороны лошади, кладетъ на маклакъ лѣвую руку и отставляеть лѣвую ногу назадъ, беретъ плюсну правой рукой и затѣмъ свою лѣвую ногу быстрымъ движеніемъ подводитъ впередъ и кладетъ на нее ногу лошади почти также въ пахъ (лѣвый); остальное производится почти также, какъ и съ правой стороны, только измѣняется движеніе рукъ.

Слѣдуетъ точно придерживаться правила: становиться къ лошади такъ, что бы она не могла ударить ни передней, ни задней ногой, а потому при подниманіи передней ноги становятся лицомъ противъ самаго плеча (лопатки) и только въ моментъ самаго подыманія отодвигаются нѣсколько впередъ лошади. При подыманіи задней ноги, стараются стать задомъ больше къ переду лошади и нѣсколько въ сторону. Такое положеніе совершенно безопасно: лошадь никоимъ образомъ не можетъ ударить, даже если она бьетъ въ бокъ (по коровѣ). Не слѣдуетъ перекрещивать при подыманіи ни переднюю ни заднюю ногу, ни отводить ихъ въ стороны, а стараться, чтобы ноги держались по направленію туловища, иначе вызовется болѣзненность въ суставахъ, и лошадь не будетъ стоять спокойно. Всѣ приемы нужно дѣлать не порывисто, а плавно.

6. Пригонка подковы и притяжка ея.

Какъ снимается мѣрка для подковы? Мѣрка съ копыта снимается слѣдующимъ образомъ: длина копыта опредѣляется разстояніемъ отъ середины зацѣпка до одного изъ пяточныхъ угловъ, ширина копыта—разстояніемъ между боковыми стѣнками копыта въ самомъ широкомъ мѣстѣ; наконецъ, разстояніе между пяточными углами опредѣляетъ ширину копыта. Для производства измѣренія можетъ служить линейка, и въ крайнемъ случаѣ и палка. Очень удобно также снимать мѣрку съ копыта, такъ называемымъ подометромъ. Онъ представляетъ изъ себя пластинку, сдѣланную изъ котельнаго желѣза съ такими отверстіями, что онъ имѣетъ подобіе рѣшета. Копыто лошади ставится на эту пластинку и обчеркивается мѣломъ.

Въ чемъ состоитъ пригонка подковы? Пригонка подковы состоитъ въ прилаживаніи ея къ копыту, при чемъ главное условіе хорошей пригонки состоитъ въ томъ, чтобы подкова краемъ своей подошвенной стороны плотно прилегала къ краямъ подошвы и не было бы щели между копытами и подковой, чтобы гвоздевые отверстія совпадали съ бѣлой линіей, чтобы подошва не прикасалась къ бухтованной части подковы, чтобы концы вѣтвей подковы не выходили далеко изъ подъ копыта, чтобы подошвенный край роговой стѣнки ни въ ка-

комъ случаѣ не выступалъ надъ подковой т. е. чтобы подкова выступала изъ подъ копыта и по ней возможно было бы обвести ногтемъ.

Какіе способы пригонки подковы? Есть два способа: холодный и горячій.

Холодный способъ пригонки состоитъ въ томъ, что подошвенную сторону подковы натираютъ мѣломъ или бѣлой глиной и прикладываютъ къ расчищенному копыту; если края подошвы расчищены вѣрно, то на копытѣ останется кругомъ по бѣлой линіи, бѣлая полоса отъ мѣла; если же одна часть подошвеннаго края выше другой, то на возвышенныхъ частяхъ останутся мѣловые пятна, а на впадинахъ не будетъ и слѣда мѣлу; тогда возвышенныя части срезываютъ постепенно сначала ножомъ или расщепкой, а потомъ рашпилемъ и снова накладываютъ подкову, пока не будетъ оставлять мѣль полосы по всему краю, что и укажетъ на прилеганіе подковы по всему краю копыта.

Горячій способъ состоитъ въ томъ, что къ копыту прикладываютъ распаленную подкову, при чемъ веровности и бугорки подошвы выжигаются и подкова плотно пристаетъ къ подошвѣ, или же прижженные части срезываются рашпилемъ.

Какой изъ двухъ способовъ лучший?

Лучшій будетъ — холодный способъ, хотя онъ кропотливѣе; горячая же пригонка не годна, потому что при прижиганіи улетучи-

вается влага изъ копыта, оно пересыхаетъ, ломается и даетъ трещины.

*Какъ нужно производить подковы-
ваніе?*

Хорошо пригнанную подкову прижима-
ютъ къ копыту и вбиваютъ сѣдній гвоздь
со внутренней стороны копыта; затѣмъ вби-
вается сѣдній гвоздь паружной вѣтви и
оба гвоздя загнбаются, чтобы удержать под-
кову и не поранить руки при колкѣ и за-
гонкѣ другихъ гвоздей; потомъ опускается
пога лошади на землю и провѣряется, пра-
вильно ли приложена подкова, и если ока-
жется, что она сдвинулась, то осаживаютъ
ее на мѣстѣ легкими ударами молотка и
потомъ уже вбиваютъ остальные гвозди въ
такомъ порядкѣ: первый внутренней вѣтви,
первый наружной вѣтви, третій внутренней
и потомъ третій наружной вѣтви. Далѣе
производится притяжка подковы такимъ спо-
собомъ: кленцы приставляютъ къ стеблямъ
гвоздей у мѣста выхода ихъ наружу и мо-
лоткомъ ударяютъ по головкѣ соответствую-
щаго стеблю гвоздя, а когда все гвозди
будутъ такимъ образомъ притянуты, тогда
откусываютъ (но не откручиваютъ) концы
гвоздей острыми щипцами (обцѣнками),
оставляя $\frac{1}{8}$ вершка конца гвоздя, которая
загибается и гладко заклепывается. Равнять
и сплизивать рашникомъ заклепки не слѣ-
дуетъ, ибо при этомъ не минуемо сдирается
глазурь (глянецъ) копытнаго рога.

*Въ какомъ направ-
леніи подковныя
гвозди?*

Остріе гвоздя пужно устанавливать на белой линіи, а гвоздю давать направленіе косое, чтобы остріе гвоздя не пошло въ мягкія части копыта, и пробивъ стѣнку копыта, вышло наружу на $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{8}$ вершка выше края копыта: задніе гвозди вбиваются еще косѣе и острія должны выйдти еще ниже, чѣмъ острія другихъ гвоздей.

*Почему гвозди нуж-
но откусывать, а
не откручивать?*

Потому что скрученный гвоздь при расковынаніи и вытягиваніи будетъ производить въ рогѣ большую дыру и можетъ даже обломать край копыта.

7. Обращеніе съ лошадыю во время ковки.

*Какъ надлежитъ
обращаться съ ло-
шадью при ковкѣ?*

Такъ какъ лошадыя отъ природы умное животное, доброе, покорное, то обыкновенно оно добровольно дается ковать, при чемъ съ нею нужно обращаться ласково, не кричать, не толкать и не бить; если же и бываютъ лошади непослушны, злы и упрямы, то это завнестъ отъ неумѣлаго и жестокаго обращенія съ лошадыми.

*Какъ приучить (мо-
лодую) лошадыю съ
молодыхъ лѣтъ къ
ковкѣ?*

Для этого при ежедневной чисткѣ молодыхъ лошадей необходимо брать то за одну, то за другую ногу, приподнимать ноги и постукивать молоточкомъ по копыту. При подниманіи ноги у молодой лошади необходимо, прежде чѣмъ взять ногу, оглаживать ее тою рукой, которой поднимаютъ. Если лошадыя неохотно дастъ ногу, передней

бьетъ впередъ, а задней брыкается, все-таки не слѣдуетъ отступать отъ лошади, иначе во второй разъ она советѣмъ не позволитъ поднять ногу; лошади надо показать, что человекъ надъ нею имѣетъ власть. При соблюденіи правильныхъ пріемовъ лошадь едва-ли ударить ногою. Ласковое, но смѣлое обращеніе, иногда съ повышеніемъ голоса покорить лошадь, если она только шаловлива и пуглива, но не наровниста, хотя правильными, повторными, настойчивыми пріемами можно иногда покорить и наровнистую лошадь.

Какъ поступить съ лошадыю, которая никакъ не дается ковать?

Такую лошадь не слѣдуетъ бить кнутомъ палками, а тѣмъ болѣе толкать подъ бока ногами, кулаками и молоткомъ; если ласковое обращеніе не въ состояніи укротить лошадь, то заводятъ ее въ станокъ и тогда куютъ, и еще лучше будетъ употребить на верхнюю губу закрутку (своего рода ветеринарный хлоформъ) и сжать губу, при чемъ лошадь чувствуетъ такую сильную боль, что во все времяковки будетъ стоять спокойно: послѣковки снимаютъ закрутку и хорошенько растираютъ губу ладонью руки, чтобы кровь разошлась по всемъ жилкамъ губы.

8. Время возобновленіяковки.

Какъ часто возобновляетсяковка?

Ковка возобновляется въ тѣхъ случаяхъ, когда копыто отростаетъ настолько, что край

свисаетъ на подкову, образуя нѣчто вродѣ карниза; во всѣхъ случаяхъ порчи подковы и отрыванія ихъ слѣдуетъ вновь перековать лошадь.

Если копыто отрастетъ настолько, что подопыва его будетъ прилегать къ бухтованной сторонѣ подковы, то необходимо вновь перековать лошадь, иначе отъ давленія подошвы образуется чамника и подкова оторвется.

Что такое чамника? Чамникою называется то состояніе копыта, когда попадающіе подъ него камешки или неровности твердой почвы придавливаютъ роговую подошву и производятъ въ ней боль и воспаленіе. Чамники обыкновенно бываютъ въ переднихъ копытахъ и въ особенности плоскихъ, т. е. такихъ, у которыхъ подошва почти нисколько не вогнута, пятки низкія, стѣнки самаго копыта тоже низкія и отлогія въ стороны; стрѣлка большая и широкая; соединительные углы направлены косвенно, а ихъ борозды, какъ и средняя борозда, стрѣлки, не глубоки и широки, на внутренней сторонѣ ближе къ пяткѣ. Опѣ бываютъ сухія и гнойныя.

Сухими чамниками называются тѣ, при которыхъ рогъ подошвы при расчисткѣ, окрашенъ въ красный или синеватый цвѣтъ. Гнойными же чамниками бываютъ тогда, когда подъ подошвою накапливается гной. Эти чамники есть самыя болѣзненные.

Какъ опредѣляется въ копыти наминка? Наминки опредѣляются надавливаніемъ въ разныхъ мѣстахъ пробными щипцами и постукиваніемъ.

Какъ расчищается копыто съ наминками? При расчисткѣ всѣхъ копытъ съ наминками слѣдуетъ прежде всего утопить рогъ подъ намятымъ мѣстомъ такъ, чтобы онъ гнулся подъ пальцемъ.

При гнойной же наминкѣ, кромѣ этого, еще нужно прорѣзать бѣлую линію противъ намятаго мѣста и выпустить такимъ образомъ гной, заложивъ потомъ отверстіе кусочкомъ чистой пакли, смоченной въ дегтѣ или въ растопленной смолѣ и воскѣ.

Какъ подковывается копыто съ наминкой? Подкову противъ намятаго мѣста слѣдуетъ выбивать такъ, чтобы она не прикасалась здѣсь къ копыту; въ ней также противъ наминки оттягивается язычекъ, предохраняющій больное мѣсто отъ ушибовъ. Иногда копыта съ наминками куютъ на подковы, подъ которыми кладется кожа или войлокъ.

Какого нужно держаться правила въ срокъ возобновленія ковки у лошадей со здоровыми копытами? Нужно держаться правила—ковать лошадей чрезъ каждые два мѣсяца, ибо за этотъ промежутокъ копыта всегда отрастаютъ на столько, что является потребность въ возобновленіи ковки.

Ветеринарный врачъ *М. Андреевъ*.